

AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

DIREZIONE 9° TRONCO – UDINE

* * * *

AUTOSTRADA A23 Udine – Tarvisio

Tratto: Carnia-Pontebba

LAVORI: Intervento urgente di prima messa in sicurezza del versante prospiciente il tratto autostradale nell'intorno della pk 64+100 dell'Autostrada A23-Udine Tarvisio

IMPRESA: BRUSSI COSTRUZIONI SRL di Nervesa della Battaglia (TV) – 31040, Via Foscarini 2/a

CONTRATTO DI APPALTO: in fase di stipula

PROCESSO VERBALE DI CONSEGNA LAVORI

PREMESSO

- Che in data 01.04.2024 alle ore 5.50 circa si è verificato un evento franoso che ha interessato il tratto autostradale dell'A23_Udine-Tarvisio compreso indicativamente tra le progressive 63+900 e 64+350 interessando principalmente la carreggiata sud (dir. Udine), la barriera spartitraffico, più limitatamente la carreggiata nord e la barriera di sicurezza bordo laterale (dir. Tarvisio);
- Che immediatamente si è provveduto alla chiusura del tratto Pontebba-Carnia in direzione Udine, e successivamente anche della sola corsia di sorpasso in direzione Tarvisio nel tratto interessato dall'evento franoso, al fine di consentire le operazioni di messa in sicurezza dell'area interessata;

U

U

U

- Che in data 01/04/2023 è stato redatto verbale di somma urgenza di cui all'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e ss. mm.;

- Che da suddetto verbale, nelle more della perizia, risulta necessario intervenire rapidamente per i primi interventi:

o Rifacimento del manto autostradale

- Che Autostrade per l'Italia provvede a trasmettere alla Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia e al Comune di Amaro il verbale di Somma Urgenza su menzionato e la comunicazione di avvio della lavorazioni, poiché le aree oggetto di intervento sono esterne alle proprie pertinenze, in corrispondenza delle pendici del Monte Valaconin;

VISTO

- Le caratteristiche di natura imprevista ed imprevedibile che riveste l'evento di danno accorso, pregiudizievole per la fruibilità dell'infrastruttura nel tratto in oggetto e della pubblica e privata incolumità;

- Che le abbondanti precipitazioni, secondo i dati pluviometrici rilevati dalla stazione meteorologica di Tolmezzo nel periodo 1/3/24 - 1/4/24, hanno sfiorato la soglia dei 400 mm di cumulata, superiore rispetto ai valori medi registrati per il periodo omologo degli anni precedenti di circa 150 mm;

- Il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici (di seguito "Codice");

- L'Allegato II.14 - Direzione dei lavori e direzione dell'esecuzione dei contratti. Modalità di svolgimento delle attività della fase esecutiva. Collaudo e verifica di conformità (Articolo 114, comma 5)

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **1** del mese di **aprile** (**01/04/2024**), previa convocazione per le vie brevi, presso i luoghi in epigrafe, sono convenuti i signori:

1. Ing. Matteo Comis Da Ronco, della società IGS srl a socio unico, in qualità di progettista, Direttore dei Lavori, Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

2. Sig. Stefano Arioldi in qualità di Direttore Tecnico dell'Impresa **BRUSSI COSTRUZIONI SRL**

3. Geol. David Pomarè Montin, della società IGS srl a socio unico, in qualità di Geologo che ha eseguito i primi rilievi in emergenza

Il sottoscritto Ing. Matteo Comis Da Ronco, giusto incarico di Direzione Lavori conferito dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ed in corso di formalizzazione, ha proceduto alla consegna dei lavori che dovranno compiersi in **30 giorni naturali e consecutivi** e si intendono decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di somma urgenza e cessanti il **30/04/2024**;

Con la scorta del verbale di somma urgenza e di quanto su indicato, e alla presenza continua di tutti gli intervenuti, il sottoscritto direttore dei lavori:

- ha illustrato tutte le lavorazioni da eseguirsi e richiamate in premessa;

- ha indicato le aree, le attrezzature ed i mezzi d'opera concessi

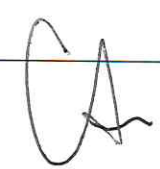
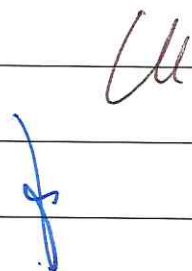
all'appaltatore per la esecuzione dei lavori;

- ha mostrato e dichiarato che l'area su cui devono eseguirsi i lavori è libera da persone e cose e, in ogni caso, che lo stato attuale è tale da non impedire l'avvio e la prosecuzione dei lavori;
- ha illustrato le possibili interferenze nell'area;
- ha dato tutte le spiegazioni richieste e necessarie per una giusta comprensione dei lavori indicati nella premessa;

Il Sig. Stefano Arioldi in qualità di Direttore Tecnico e procuratore dell'Impresa BRUSSI COSTRUZIONI SRL, fatto salvo la trasmissione della perizia, dichiara:

- di essere pienamente edotto di tutte le circostanze, delle lavorazioni, dei luoghi e di ogni altro aspetto facente parte dei lavori di somma urgenza;
- di non avere dubbi alcuni e di accettare formalmente la consegna dei suddetti lavori;
- accetta inoltre che il pagamento della prima rata di acconto avverrà dopo la formalizzazione del contratto e dopo che gli atti contrattuali siano registrati ai fini fiscali;
- di essere pienamente edotto in relazione alle disposizioni per la sicurezza dei lavoratori e le condizioni di cantieramento, descritte dal Direttore dei Lavori e CSE, e contenute nel piano di sicurezza e coordinamento in via di perfezionamento che recepiscono anche i dettami contenuti nei Disciplinari di Autostrade per l'Italia.

Ferme restando le prescrizioni inerenti la sicurezza impartite dal CSE, nonché le eventuali ulteriori indicazioni che il direttore dei lavori riterrà



opportuno impartire in corso d'opera, l'Impresa è comunque tenuta ad informarsi scrupolosamente in relazione ad ogni norma vigente o che sarà emanata in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro ed in particolare alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n° 81 del 09 aprile 2008 e successive integrazioni in relazione al quale si deve provvedere a:

- portare a conoscenza dei propri dipendenti di tutti i rischi prevedibili nel corso delle lavorazioni;
- far osservare a tutti i propri dipendenti le norme e le disposizioni di cui sopra;
- controllare che i propri dipendenti siano dotati dei dispositivi di protezione individuali previsti per i rischi connessi con le lavorazioni e con le operazioni da effettuare e che ne facciano uso;
- curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- informare immediatamente la Direzione dei Lavori in casi di infortunio o di incidente ed ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge;
- redigere e tenere aggiornato il Piano Operativo della Sicurezza, previsto dall'art. 96 comma 1, lettera g), per l'Impresa esecutrice e per le eventuali ditte subappaltatrici.

Del che si è redatto in triplice originale il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli intervenuti.

Tavagnacco

li 01/04/2024

Il Direttore dei lavori

Ing. Matteo Comis Da Ronco



Matteo Comis

L'Impresa BRUSSI COSTRUZIONI SRL

Sig. Stefano Arioldi

BRUSSI COSTRUZIONI S.r.l.

Sede legale e amministrativa:

Via S. Oscarini, 2/A

31040 MERLES DELTA (TAVAGLIA (TV))

C.F. **V.to II RUP** 0560268

Stefano Arioldi

Dott. Ing. Giuseppe Della Porta

Giuseppe Della Porta

AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

DIREZIONE 9° TRONCO – UDINE

* * * *

AUTOSTRADA A23 Udine – Tarvisio

Tratto: Carnia-Pontebba

LAVORI: Intervento urgente di prima messa in sicurezza del versante prospiciente il tratto autostradale nell'intorno della pk 64+100 dell'Autostrada A23-Udine Tarvisio

IMPRESA: BRUSSI COSTRUZIONI SRL di Nervesa della Battaglia (TV) – 31040, Via Foscarini 2/a

CONTRATTO DI APPALTO: in fase di stipula

VERBALE DI CONCORDAMENTO PREZZI

PREMESSO

- Che in data 01.04.2024 alle ore 5.50 circa si è verificato un evento franoso che ha interessato il tratto autostradale dell'A23_Udine-Tarvisio compreso indicativamente tra le progressive 63+900 e 64+350 interessando principalmente la carreggiata sud (dir. Udine), la barriera spartitraffico, più limitatamente la carreggiata nord e la barriera di sicurezza bordo laterale (dir. Tarvisio);
- Che immediatamente si è provveduto alla chiusura del tratto Pontebba-Carnia in direzione Udine, e successivamente anche della sola corsia di sorpasso in direzione Tarvisio nel tratto interessato dall'evento franoso, al fine di consentire le operazioni di messa in sicurezza dell'area interessata;

- Che in data 01/04/2023 è stato redatto verbale di somma urgenza di cui all'art. 140 del D.Lgs. 36/2023 e ss. mm.;

CONSIDERATO

- Che dal suddetto verbale di somma urgenza, nelle more della perizia, gli interventi da eseguire rapidamente possono essere così sinteticamente descritti:

- o Rifacimento del manto autostradale

PRESO ATTO

- Che da una prima valutazione dell'intervento, l'importo presunto dei lavori di somma urgenza risulta essere di euro 175.000 (al netto di IVA) comprensivi degli oneri di sicurezza; l'importo è stato stimato mediante una primaria analisi prezzo eseguita con prezziari ANAS 2023, Regionali e di Autostrade per l'Italia;

- Che eventuali ulteriori lavorazioni, al momento non qualificabili e quantificabili che dovessero rendersi necessarie a valle dei maggiori sopralluoghi e approfondimenti geologici e geotecnici in corso verranno integrate nella perizia giustificativa delle prestazioni;

ATTESO

- Che si rende necessario definire consensualmente con l'affidatario i prezzi da applicare alle lavorazioni ai sensi del comma 3 dell'art.140 del D.Lgs.36/2023;

Stante quanto sopra, l'anno duemilaventiquattro il giorno 1 del mese di aprile (01/04/2024), tra l'Ing. Giuseppe della Porta, in qualità di Direttore della Direzione IX Tronco di Udine e RUP e il Sig. Stefano Arioldi, in qualità di Direttore Tecnico e procuratore dell'Impresa

BRUSSI COSTRUZIONI SRL, restano concordati i prezzi unitari
richiamati nell'Elenco Prezzi Concordati in allegato.

Si allega al presente verbale:

- Elenco Prezzi Concordati

Letto, confermato e sottoscritto.

Tavagnacco

li 01/04/2024

Il Direttore dei lavori

Ing. Matteo Comis



L'Impresa BRUSSI COSTRUZIONI SRL

Sig. Stefano Arioldi


BRUSSI COSTRUZIONI S.r.l.
Sede legale e amministrativa:
31040 NERVESA DELLA BATTAGLIA (TV)
C.F. e P.IVA 01110050268

V.to II RUP

Dott. Ing. Giuseppe Della Porta

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 D.01.013.i	<p>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso migliorato per strato di basebinder, marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50%, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles < 25 (LA25).</p> <p>Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 25% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento.</p> <p>È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume tal quale nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,0% e 5,3%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm. [...]</p> <p>- CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>Il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,1% e 5,5%, dovrà essere modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA.</p> <p>PER METRO CUBO COMPATTATO.</p> <p>euro (duecentodiciassette/09)</p>	m3	217,09
Nr. 2 D.01.024.g	<p>STRATO DI USURA TIPO A (4-6cm)</p> <p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura tipo A (4-6 cm), marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50 %, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore Los Angeles <20 (LA20) e e PSV≥46.</p> <p>Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA.</p> <p>La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento.</p> <p>È esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco.</p> <p>-CON BITUME MODIFICATO HARD</p> <p>Il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4,5% e 6,1%, dovrà essere modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di Palla e Anello compreso tra 70 e 90 °C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA.</p> <p>PER METRO CUBO COMPATTATO.</p> <p>euro (duecentoventinove/67)</p>	m3	229,67
Nr. 3 D.01.043.1.a	<p>MANO DI ANCORAGGIO</p> <p>-IN EMULSIONE BITUMINOSA NON MODIFICATA O NON MODIFICATA SOVRABILIZZATA L'emulsione utilizzata deve essere di tipo non modificata C55B4 (norma UNI EN 13808) nel caso di applicazione al sopra di strati di misto granulare o non modificata sovrabilizzata C60B10 (norma UNI EN 13808) nel caso di applicazione al di sopra di strati di fondazione legati o non legati stabilizzati con cemento ed emulsione bituminosa, secondo quanto prescritto dal CSA.</p> <p>euro (zero/90)</p>	mq	0,90
Nr. 4 D.01.052	<p>FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici- aspiratrici come meglio definito nel CSA.</p> <p>Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi ""residui"" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali.</p> <p>Compreso ogni onere per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto entro i 5 km dal perimetro del lotto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto; -trasporto entro i 5 km dal perimetro del lotto e conferimento a discarica del materiale non utilizzabile. Sono compresi e compensati gli oneri per la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. <p>Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.</p> <p>euro (zero/53)</p>	m2*cm	0,53
Nr. 5 P.35.00.PA. MAN.P.35	<p>SOVRAPPREZZO PER LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO</p> <p>Sovrapprezzo per l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico, applicabile a tutte le lavorazioni eseguite durante le 24 ore, per compensare la ridotta produttività conseguente al mantenimento di livelli di servizio il più possibile paragonabili a quelli esistenti in assenza del cantiere.</p> <p>In particolare l'Impresa dovrà sempre garantire un'organizzazione in grado di effettuare, in qualsiasi momento per esigenze nella committente, modifiche alla cantierizzazione tali da rendere disponibile il massimo numero di corsie per il deflusso del traffico.</p> <p>Tutto quanto sopra sarà eseguito ottemperando a specifiche istruzioni impartite dalla Committente, secondo modalità preventivamente concordate.</p> <p>L'impresa non è in alcun modo autorizzata ad apportare modifiche allo schema di cantierizzazione senza la preventiva autorizzazione della Committente.</p> <p>Il sovrapprezzo compensa pertanto tutti gli oneri conseguenti a ridotta produttività, interruzioni dei lavori, sospensioni o ritardi nell'installazione del cantiere che dovessero rendersi necessari per esigenze del traffico autostradale in coincidenza di particolari periodi temporali e/o per la sicurezza della clientela in transito. Da applicare agli articoli di elenco prezzi a misura (compreso i sovrapprezzi).</p> <p>euro (sei/85)</p>	%	6,85

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 6 P.35.01.PA. MAN.P.35.0 1	<p>SOVRAPPREZZO PER I SOLI ARTICOLI DEL PRESENTE LISTINO AFFERENTI LA FORNITURA E POSA DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>Compenso per i maggiori oneri di trasporto dei materiali, dovuti all'esecuzione di attività di manutenzione che ricadono nel perimetro autostradale, e legati alle maggiori distanze di percorrenza dei mezzi tenuto conto dei vincoli dei varchi/caselli.</p> <p>Applicato ai materiali delle lavorazioni: D.01.005.e; D.01.017.i; D.01.024.g; D.01.036.a; D.01.036.b; PA.01.036.c; PA.01.036.d; PA.D.01.036.e; PA.D.01.036.f; laddove il riferimento sia a metro quadrato tale sovrapprezzo verrà considerato sul valore teorico.</p> <p>euro (venti/00)</p> <p>Data, 01/05/2024</p> <p style="text-align: center;">Il Tecnico</p> <div style="text-align: center;"></div>	m3	20,00

Al

CA